

[ИСТОРИЧЕСКОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ]

ЭПОХА ВЕЛИКИХ
ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ

НА ПАРУСНОМ КОРАБЛЕ ИЗ ЕВРОПЫ В ИНДИЮ И ОБРАТНО



Содержание

Твоё путешествие	3
Путь в Индию	4
Подготовка к путешествию	6
Пассажиры и команда	8
Твой корабль	10
Поддержание порядка на корабле	12
Навигация	14
Хождение под парусом	16
Бунтовщики и пираты	18
Штормы и кораблекрушения	20
Шелка и специи	22
Историческая справка	24



Твоё путешествие

1593 год. Тебя призывает к себе король Португалии. Каждый год он отправляет флотилию больших торговых кораблей в португальские колонии в Индии. Там на корабли грузят перец, специи (пряности) и предметы роскоши, в том числе шёлк, и везут их обратно в Европу, где эти товары продаются с огромной прибылью. Король хочет, чтобы ты, как капитан торгового судна, провёл эту флотилию из столицы Португалии Лиссабона в город Гоа, столицу португальской Индии. Такое поручение — большая честь, но морской путь в восточные колонии долг и опасен.

Специи



Твой корабль ждёт тебя в порту Лиссабона. Это каракка — большое парусное судно с отличными мореходными качествами, предназначенное для перевозки грузов. Твоя задача — набрать команду и закупить провиант, воду и другие припасы, которые понадобятся вам в длительном морском путешествии. Вам предстоит пройти тысячи километров сквозь штормы и бури и пересечь два океана; возможно, вам даже придётся отражать нападения пиратов. Тебе нужно будет заботиться о здоровье команды и пассажиров, а после прибытия в Индию закупить для короля специи и другие товары. Это очень сложная задача, требующая от капитана исключительного мастерства.

Карта и навигационные инструменты



Установка бизань-мачты (кормовой мачты)



«Поднять паруса!»



Путь в Индию

Путь из Европы в Индию долг и опасен. Тебе придётся вести корабль через беспокойные воды у побережья Африки. Чтобы благополучно добраться до Гоа, нужно выбрать время путешествия так, чтобы избежать плохой погоды и воспользоваться морскими течениями и ветрами, которые ускорят движение судна. Выбирай самый быстрый и безопасный путь. Кроме пиратов, на торговые суда могут напасть каперы (также называемые корсарами или приватирами) — капитаны, получившие от одного из европейских государств разрешение грабить корабли враждебных или даже нейтральных стран.

→ Путь в Индию

← Возвращение домой



Будьте внимательны и остерегайтесь пиратов. Пусть корабли твоей флотилии держатся вместе — так безопаснее.

Азорские острова

8. Вы вернётесь в Лиссабон в конце лета.

Лиссабон

1. Вы должны отплыть из Лиссабона в марте, чтобы не попасть в штормовые юго-западные муссоны, бушующие в Индийском океане с мая по сентябрь. Держите курс на юго-запад к Канарским островам.

Остров Мадейра

Канарские острова

Африка

Острова Кабо-Верде

2. Поймите северо-восточный пассат, который понесёт ваши корабли на юг-запад, к побережью Бразилии.

Атлантический океан

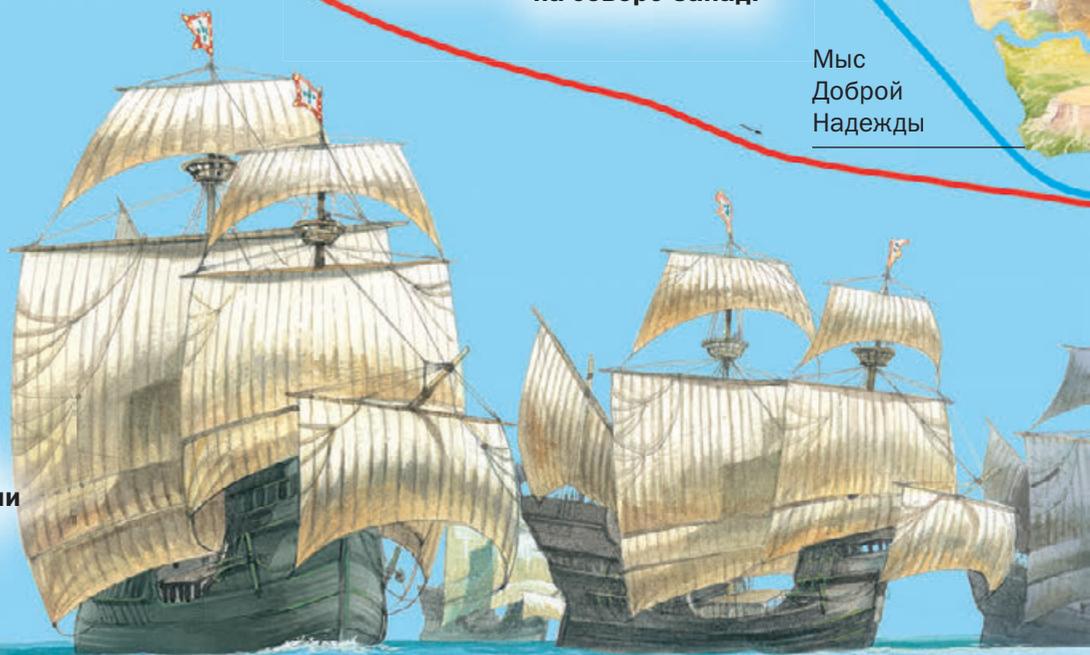


Остров Св. Елены

7. На обратном пути юго-восточные пассаты в Атлантическом океане понесут ваши корабли на северо-запад.

Мыс Доброй Надежды

Бразилия



5. Планируйте путешествие так, чтобы достичь Индии в конце сентября или начале октября. Последние юго-западные муссоны помогут вам пересечь Аравийское море. Выделите три месяца на закупку нужных товаров, их доставку в порт и погрузку на корабли.

Аравийский полуостров

Аравийское море

Индия

Гоа

4. Далее следуйте по проливу между Африкой и Мадагаскаром, чтобы при необходимости остановиться в Мозамбике и пополнить запасы воды и провианта.

Мозамбик

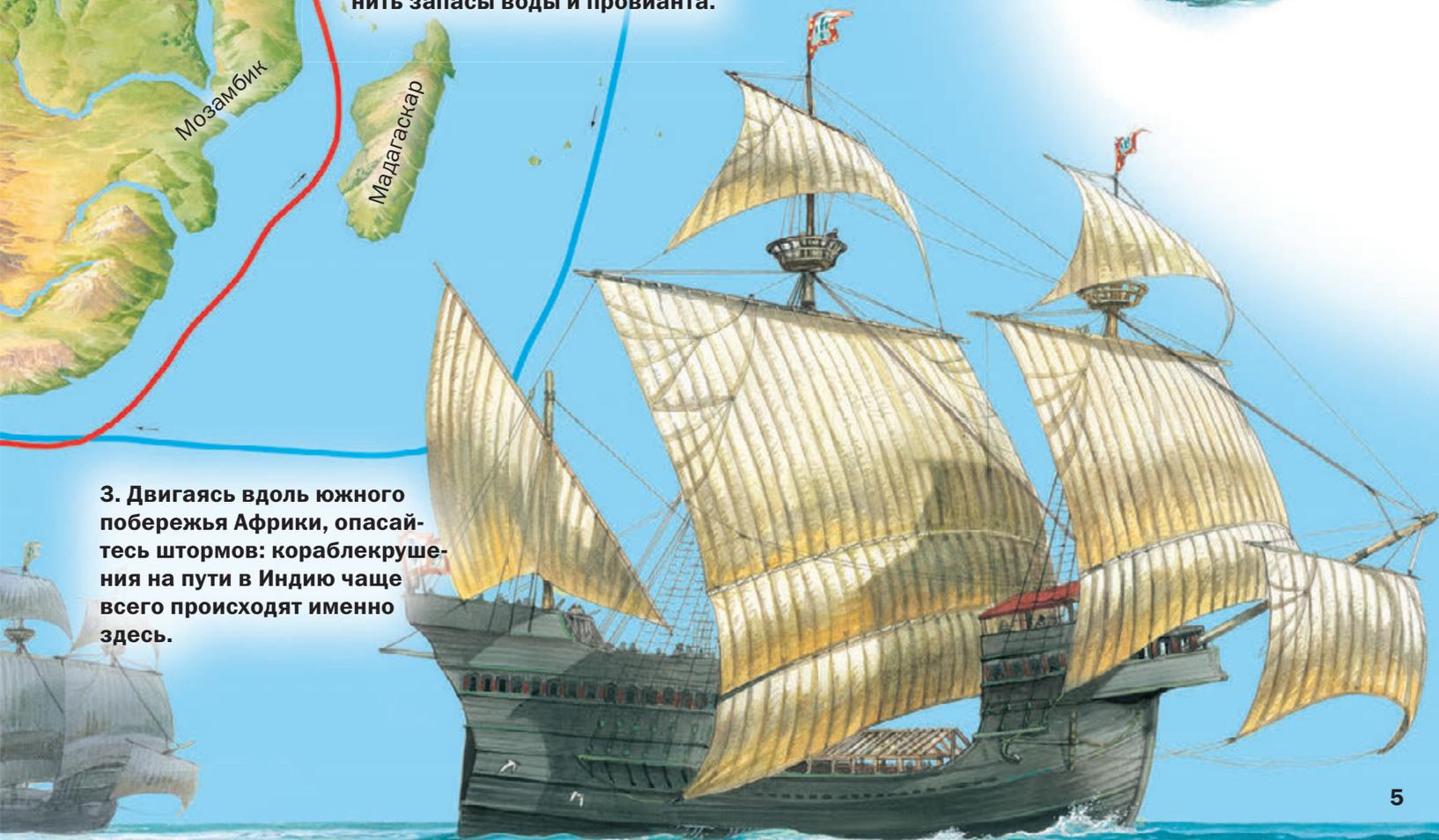
Мадагаскар

Индийский океан

3. Двигаясь вдоль южного побережья Африки, опасайтесь штормов: кораблекрушения на пути в Индию чаще всего происходят именно здесь.

Старайтесь не делать остановок на пути в Индию. Если вам понадобится провиант или один из кораблей потребует ремонта, сделайте остановку в Мозамбике, на восточном побережье Африки, но пусть эта остановка будет как можно более короткой, чтобы ваша команда не заразилась тропическими болезнями. На обратном пути можете остановиться на острове Святой Елены или на Азорских островах.

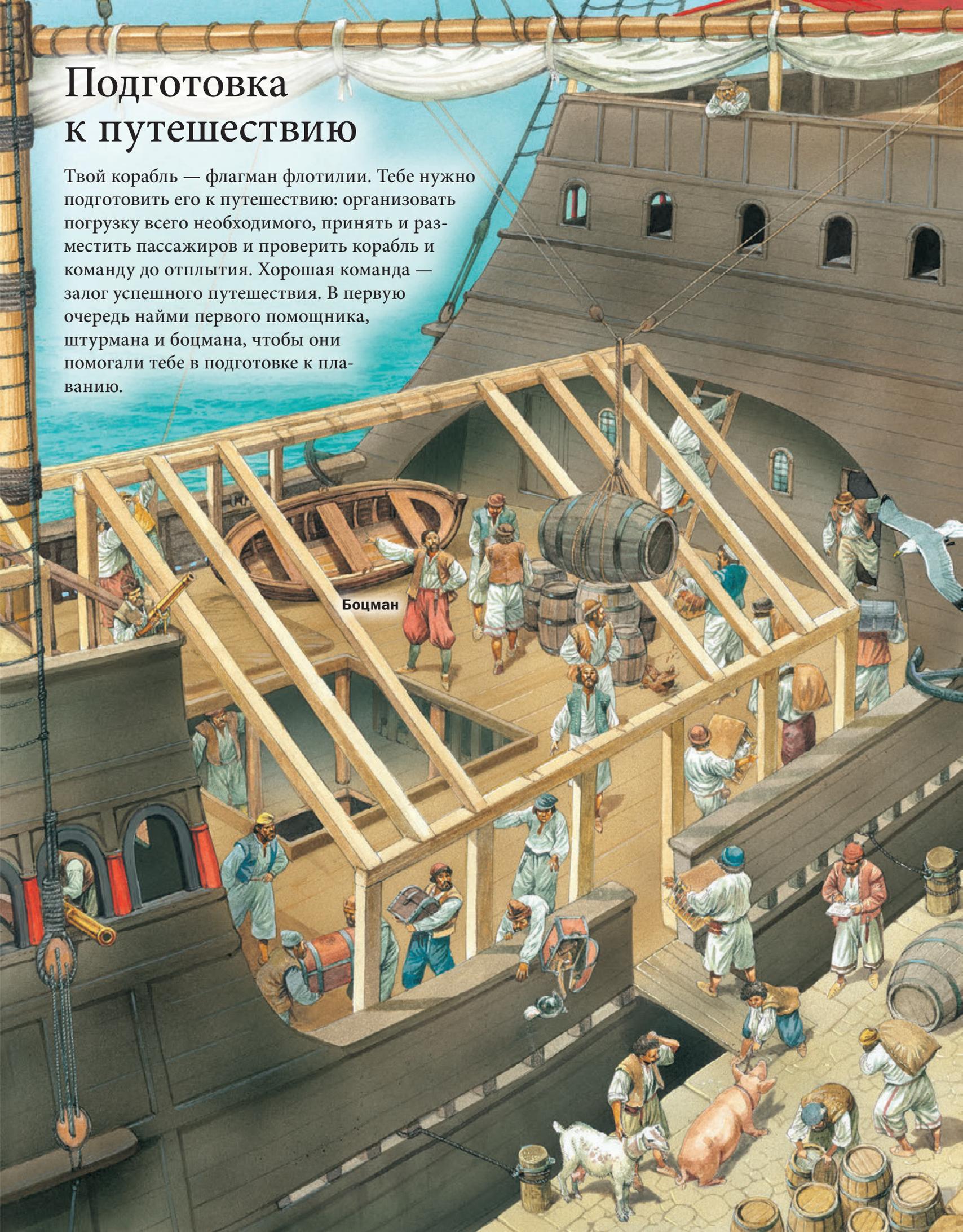
6. Отправляйтесь в обратный путь накануне Рождества, когда начнут дуть северо-восточные муссоны, чтобы успеть обогнуть мыс Доброй Надежды до сильных штормов в мае. Не приближайтесь к китам — случалось, что они нападали на корабли.



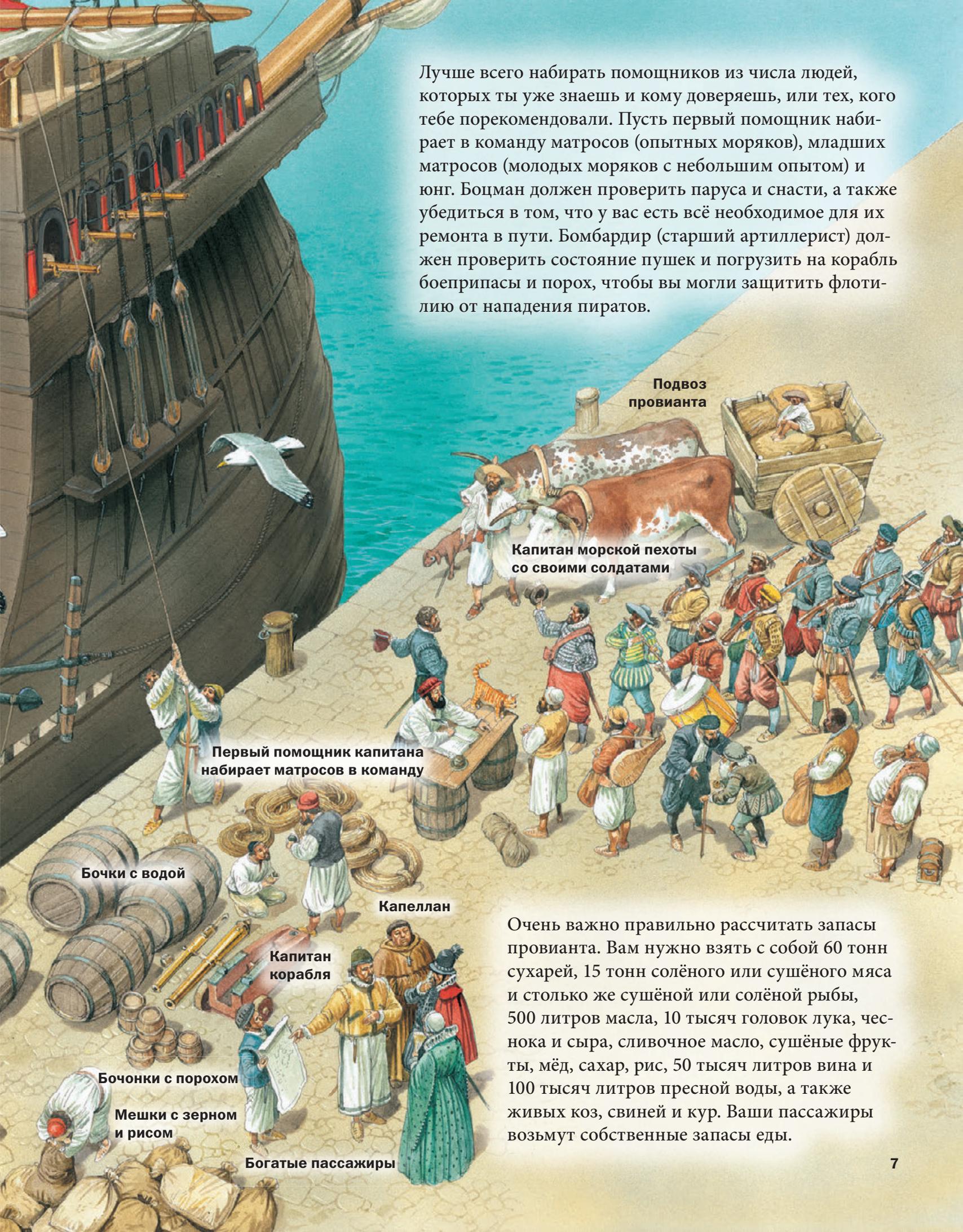
Подготовка к путешествию

Твой корабль — флагман флотилии. Тебе нужно подготовить его к путешествию: организовать погрузку всего необходимого, принять и разместить пассажиров и проверить корабль и команду до отплытия. Хорошая команда — залог успешного путешествия. В первую очередь найми первого помощника, штурмана и боцмана, чтобы они помогали тебе в подготовке к плаванию.

Боцман



Лучше всего набирать помощников из числа людей, которых ты уже знаешь и кому доверяешь, или тех, кого тебе порекомендовали. Пусть первый помощник набирает в команду матросов (опытных моряков), младших матросов (молодых моряков с небольшим опытом) и юнг. Боцман должен проверить паруса и снасти, а также убедиться в том, что у вас есть всё необходимое для их ремонта в пути. Бомбардир (старший артиллерист) должен проверить состояние пушек и погрузить на корабль боеприпасы и порох, чтобы вы могли защитить флотилию от нападения пиратов.



Подвоз провианта

Капитан морской пехоты со своими солдатами

Первый помощник капитана набирает матросов в команду

Бочки с водой

Капеллан

Капитан корабля

Бочонки с порохом

Мешки с зерном и рисом

Богатые пассажиры

Очень важно правильно рассчитать запасы провианта. Вам нужно взять с собой 60 тонн сухарей, 15 тонн солёного или сушёного мяса и столько же сушёной или солёной рыбы, 500 литров масла, 10 тысяч головок лука, чеснока и сыра, сливочное масло, сушёные фрукты, мёд, сахар, рис, 50 тысяч литров вина и 100 тысяч литров пресной воды, а также живых коз, свиней и кур. Ваши пассажиры возьмут собственные запасы еды.

1593 год. Король Португалии назначает тебя капитаном флотилии торговых кораблей, отправляющихся в Индию, чтобы привезти оттуда перец, пряности, шёлк и другие товары, которые в Европе можно продать с огромной прибылью. Такое поручение — большая честь, но путь к восточным колониям долог и опасен. Тебе и твоей команде предстоит пройти тысячи километров на парусном корабле сквозь штормы и бури, пересечь два океана, закупить нужные товары и доставить их королю. Это очень сложная задача, требующая от капитана исключительного мастерства.



Ты узнаешь:

- ▶ Как проложить морской маршрут из Европы в Индию и обратно и какие опасности подстерегают мореплавателей на этом пути.
- ▶ Как управлять парусным кораблём и определять его местонахождение в открытом море.



- ▶ Кого и что взять с собой в длительное морское путешествие, чтобы пересечь два океана, добраться до места назначения и благополучно вернуться домой.
- ▶ Как организовать на судне жизнь и быт нескольких сотен человек во время многомесячного путешествия.
- ▶ И многое, многое другое...



Эту книгу хорошо дополняют две другие книги серии «Историческое приключение» — «Один год в племени первобытных людей» и «Осада средневекового замка»



ISBN 978-5-98124-742-2



9 785981 247422

12+

Знак информационной продукции согласно Федеральному закону № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.

